

AUTOTEST



Hyundai IONIQ Hybrid 1.6 GDi Launch Plus

Ioniq leitet sich aus Ion (elektrisch geladenes Atom) und unique (einmalig) ab. Derzeit einzigartig ist in der Tat, dass ein Modell ausschliesslich mit drei alternativen Antrieben angeboten wird. Erhältlich ist der Hyundai mit einem rein elektrischen Antrieb, als Plug-in-Hybrid und wie im Autotest geprüft als "normale" Hybrid-Variante. Hier besteht die Antriebseinheit, die eine Systemleistung von 141 PS besitzt, aus einem 1,6-l-Benzindirekteinspritzer und einem Elektromotor. Meist unterstützt der Elektromotor beim Anfahren und Beschleunigen. Bei geringer Last und entsprechend geladener Hybridbatterie können kurze Distanzen aber auch rein elektrisch zurückgelegt werden. Überzeugen kann der Kompaktwagen in der getesteten Variante sowohl bei der Serien- als auch bei der Sicherheitsausstattung. Neben Annehmlichkeiten wie Licht-/Regensensor, einer Klimaautomatik, Sitzheizung und -lüftung vorn und einem Infotainmentsystem samt Navigation, gibt es u.a. einen Notbrems-, Spurhalte- und Totwinkelassistenten.

Motor / Antrieb

Im Ioniq ist eine Antriebseinheit mit einer Systemleistung von 104 kW /141 PS verbaut. Die Einheit besteht aus einem 1,6-l-Vierzylinder-Ottomotor und einem Permanentmagnet- Elektromotor. Letzterer unterstützt beim Anfahren und Beschleunigen und je nach Ladezustand der Hybridbatterie ist auch rein elektrisches Fahren bis 120 km/h möglich - die Praxis zeigt, dass dies bei geringer Last der Fall ist. Für die Kraftübertragung sorgt ein

Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe. Flottes Anfahren oder Einfädeln ist dank Elektrounterstützung sehr gut möglich.

Der Elektromotor im IONIQ Hybrid leistet 32 KW (43.5 PS) und bietet maximal 170 NM Drehmoment. Er wird von einer unter den Rücksitzen eingebauten Lithium-Ionen-Polymer-Batterie mit einer Kapazität von 1,56 kWh gespeisen.

Konnektivität und Navigation

Modernste Technologien der Vernetzung wie Android Auto, Apple CarPlay, TomTom Live Services und das kabellose Aufladen des Smartphones erhöhen den Nutzen. Die „Verbindung“ zum Fahrzeug erfährt ebenfalls neue Digitale Dimension, indem sämtliche wichtigen Informationen über die 7-Zoll-TFT-Instrumentenanzeige kommuniziert werden.

Hyundai bietet in den IONIQ-Modellen ein neues Navigationssystem mit kostenlosem TomTom LIVE Service während sieben Jahren an.

Garantie / Assistance

Eine sorglose Fahrt sichert Hyundai auch mit dem Garantiepaket zu. Hyundai bietet auf dem IONIQ 5 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung und 8 Jahre oder 200'000 km für die Hochleistungsbatterie. Zudem bieten die offiziellen Hyundai Händler in der Schweiz beim Kauf eines neuen IONIQ Hybrid oder IONIQ Electric die GRATIS-Wartung während 3 Jahren oder 50'000km an.

Stimmen der Tester

- + Sanfter Gleiter mit hoher Laufkultur
- + Genügend Platz für Fahrer und Beifahrer mit vielen Ablagemöglichkeiten
- + Angenehmes Zusammenspiel des Benzin- und Elektromotors
- + Verbrauch
- + 5 Jahre Garantie
- + 3 Jahre oder 50'000km Wartung inklusive

- Platzangebot im Fond
- Hohe Ladekante
- Sicht nach hinten
- Handbremse als Pedal

Weitere Informationen: <https://www.hyundai.ch/de/model/ioniq-hybrid.html>